



JP PUTEVI SRBIJE
Sektor za održavanje državnih puteva I i II reda
Bulevar kralja Aleksandra 282,
11000 Beograd

PRO-INŽENJERING d.o.o.
PREDUZEĆE ZA IGRADNJU,
REKONSTRUKCIJU I SANACIJU MOSTOVA,
PROPUSIA I OSTALIH INŽ. KONSTRUKCIJA
Broj D-33/25
Datum 22.05.2025.
BEOGRAD, NIKOLAJA GOGOLJA 36

STRUČNO MIŠLJENJE O STANJU DRUMSKO ŽELEZNIČKOG MOSTA

most preko reke Velike Morave na pruzi Markovac - Resavica u km 6+100, i na državnom putu IB reda broj 27 u km 3+679, deonica Markovac - Svilajnac

Poštovani,

Na osnovu Vašeg zahteva upućenog e-mailom dana 22.05.2025. godine, da damo stručno mišljenje na predlog Železnica Srbije, da se izvrši hitna obustava saobraćaja preko mosta "zbog propagacije oštećenja zbog nedostatka sredstava za finansiranje hitnih radova na mostu u 2025. godini" dajemo sledeće mišljenje i genezu do sada izvršenih aktivnosti:

Ugovorni osnov:

Preduzeće "Pro-Inženjering" d.o.o. ima sa investitorom Infrastruktura železnice Srbije a.d. sklopljen ugovor o pružanju usluge - pregled mosta preko reke Velike Morave u km 6+100 na pruzi Markovac - Resavica sa izradom Elaborata o pregledu i predlogom mera sanacije i projektnom dokumentacijom za sanaciju mosta. Ugovor je sklopljen na osnovu izvršene javne nabavke (nabavka br 175-2023) u Septembru 2023. godine i dalje je aktivan.

Spisak izvršenih aktivnosti

Preduzeće "Pro-Inženjering" d.o.o. je tokom oktobra 2023. godine izvršilo detaljni vizuelni pregled mostovske konstrukcije drumsko-železničkog mosta preko reke Velike Morave u km 6+100 pruge Markovac-Resavica i km 3+679 državnog puta Ib reda broj 27, deonica Markovac-Svilajnac.

Na osnovu izvršenog pregleda, izrađen je "Elaborat o pregledu mosta sa predlogom mera sanacije" koji je 03.11.2023. godine dostavljen Naručiocu - Infrastrukturi železnica Srbije.

Navedenim pregledom, a i kako je navedeno u zaključku Elaborata o pregledu mosta, na konstrukciji K1 (konstrukcija između stubova S1 i S2) uočena su havarijska oštećenja na gornjim podužnim nosačima mosta u 5 polja kao i na krajnjem poprečnom nosaču PNO iznad stuba S1 usled dugotrajnog dejstva progresivne dubinske korozije, usled kojih je ugrožena nosivost i stabilnost mostovske konstrukcije a samim tim i bezbednost odvijanja saobraćaja preko mosta.

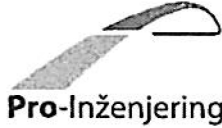
Kako je izrada projekta sanacije kompletne mostovske konstrukcije u toku, u svemu prema objedinjenoj proceduri, a kako su na mostu uočena havarijska oštećenja, Naručilac je Projektantu sanacije dao nalog za hitnu izradu "Projekta vanrednog održavanja - sanacija konstrukcije K1" kojim bi se sanirala uočena havarijska oštećenja na mostu.

Projekat vanrednog održavanja - sanacija konstrukcije K1 je 21.02.2024. godine dostavljen Naručiocu - Infrastrukturi železnica Srbije.

Takođe je Naručiocu dostavljen i Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova.

Pošto je uočena havarijska oštećenja neophodno pratiti do otpočinjanja radova na sanaciji, Investitor je sa Projektantom zaključio "Aneks Osnovnog ugovora, kojim se definišu radovi na pojačanom monitoringu (praćenju stanja) konstrukcije K1".

Pod pojačanim monitoringom se podrazumeva detaljan pregled ugroženih zona na konstrukciji K1 sa izradom Izveštaja o stanju. Učestalost monitoringa je definisana ugovorom i iznosila je minimum jednom u dve nedelje, tj. dva puta mesečno sve do početka izvođenja radova na sanaciji predmetne konstrukcije K1 ili do isteka ugovora o monitoringu. Dopisom Naručioca "Infrastruktura železnice Srbije" a.d. br. 20/2024-1223 od 12.08.2024. godine naloženo je da se monitoring obavlja jedanput mesečno nakon prijema ovog dopisa tj. počevši od monitoringa br.10.



Do dana 22.05.2025. preduzeće "Pro-Inženjering" d.o.o. je izvršilo ukupno 17 monitoringa pri čemu je izveštajima konstatovano nepromenjeno stanje oštećenih elemenata konstrukcije K1 (poređenjem numeričkih rezultata i vizuelnim pregledom)

Iako na elementima koji su predmet monitoringa nema promena uočeno je pogoršanje stanja ostalih elemenata konstrukcija: pojačana korozija svih čeličnih elemenata, prekid donjeg sprega za vetar na donjem pojasu konstrukcije K1, novi udarci kamiona u ukrućenja portalnih ramova koji za posledicu imaju izražene deformacije ukrućenja, pogoršanje stanja u zoni dilatacione spojnice na stubu S5 (obalni stub ka Svilajncu) itd.

Dinamika realizacija izrade projekta sanacije (IDR+IDP+PZI) po Osnovnom ugovoru:

12.02.2024 - Idejno rešenje predato na CEOP
03.04.2024.- Izdati Lokacijski uslovi
08.07.2024.- Izdato Rešenje od strane MZZS da nije potrebna studija o uticaju na životnu sredinu.
10.07.2024.- Idejni projekat predat na CEOP - traži se izdavanje Rešenja o odobrenju izvođenja radova u skladu sa članom 145 Zakona o planiranju i izgradnji - nadležni organ MGS
09.08.2024 - Zahtev odbačen - nisu ispunjeni formalni uslovi
02.09.2024 - Predat usaglašeni zahtev
27.02.2025 - Odbijen usaglaseni zahtev - nisu ispunjeni formalni uslovi
27.03.2025. - Predat novi zahtev za izdavanje Rešenja o odobrenju izvođenja radova u skladu sa članom 145 Zakona o planiranju i izgradnji - nadležni organ MGS

Napomena: Projekat za izvođenje PZI je završen, čeka se izdavanje Rešenja o odobrenju izvođenja radova u skladu sa članom 145 Zakona o planiranju i izgradnji - nadležni organ MGS - broje predmeta ROP-MSGI-3595-ISAW-4/2025

Mišljenje projektanta

S obzirom na sledeće:

- da su havarijska i predhavarijska oštećenja konstrukcije K1 uočena u oktobru 2023. godine,
- da nisu izvedeni radovi na sanaciji konstrukcije K1 po Projektu vanrednog održavanja - sanacija konstrukcije K1 koji je dostavljen investitoru 21.02.2024.
- da se svakim monitoringom uočava konstantno pogoršanje stanja ostalih elemenata konstrukcije K1 kao i pogoršanje stanja ostalih konstrukcija,
- dalja progresija oštećenja može dovesti do ugrožavanja bezbednosti odvijanja saobraćaja,
- nije izvesno skoro otpočinjanje radova na sanaciji predmetnog mosta odnosno svih konstrukcija (neizvesno je kada će biti izdato Rešenje o odobrenju izvođenja radova, potrebno je vreme za izbor izvođača i uvođenje izvođača u posao...)

SMATRAMO DA DONOŠENJE ODLUKE O EVENTUALNOM ZATVARANJU MOSTA ZA DRUMSKI I ŽELEZNIČKI SAOBRAĆAJ, SHODNO SVIM GORE NAVEDENIM OKOLNOSTIMA, TREBA DA DONESU REPUBLIČKI INSPEKTORI ZA ŽELEZNICU I PUTEVE.

Direktor:
Predrag Nišević dipl.građ.inž.

